

《大多倫多小市長》

少年組

萬錦市

Jeffery Wong (16歲)

2023-05-20

親愛的萬錦市民：

萬錦市是約克區乃至大多倫多地區不可或缺的一員。萬錦市是一個多元文化的城市。我們的朋友鄰里都來自五湖四海。我從小便為萬錦市民在社區中服務，我深刻地瞭解到萬錦市普羅大眾的需求。我將為萬錦市的施政提出以下幾點意見。我若然當選大多倫多小市長，必定會為市民爭取利益：

城市規劃：

- 要求商場及私家路管理人提供明確和合理的行人路與過路處
 - 萬錦市內為數甚多的商場並沒有劃定行人路和過路處，令到市民在步行進入商舖時感到十分危險。我建議市府定立附例要求私家路管理人合理地劃定並提供明確的步行路線以連接街道。
- Downtown Markham外圍植樹
 - Downtown Markham的連接道路，如Enterprise Blvd等處的行人路雜草叢生、路況不佳，對當區居民，特別是行人造成很大的困擾，造成了步行上極大的不便，不利於居民以低碳方式出入。Downtown Markham是萬錦市內最有發展潛力的社區，但是這樣的路面狀況實在令人卻步。隨著該區的發展，我建議市府應著力在這些街道的路旁植樹。因為這些道路的附近並沒有大型建築物為行人遮擋陽光及風雨，而植樹可以令到行人感到舒適並同時綠化社區。

治安：

- 重啟約克區警隊的校園外展講座
 - 在新冠疫情之前，約克區警隊一直有派員到各學校進行外展講座，教育中小學生們的法治意識和防範罪案發生，但這項計劃隨著疫情而宣告暫停。現在

疫情完結，學校亦一早恢復面授課堂，我認為教育局和警隊應開始進行溝通，儘快重啟這項計劃。

➤ 噪音滋擾

- 我作為一名中學生，最近發現非法賽車和改裝車等風潮已經滲透進不少青少年的生活。這些改裝車和非法賽車構成了非常大的噪音滋擾，嚴重影響萬錦市民的日常生活。在短期內要改善這些問題的難度甚高，警隊應該開始着手調查或甚至起訴這些構成滋擾的人。

環境衛生：

➤ 自動垃圾收集車

- 萬錦市長期以來標榜為高科技城市，加拿大的科技首都，但在垃圾收集方面，卻遲遲未引進其他市鎮已經一早採用的自動收集垃圾車。採購自動垃圾收集車，可以降低收集垃圾的人力成本並加快速度，避免垃圾車需要全日出勤。

➤ 淘汰透明垃圾袋

- 與自動垃圾收集車同時實行的措施應該包括淘汰透明垃圾膠袋。萬錦市府一直以來要求市民以透明垃圾膠袋收集乾垃圾。但是這種做法並不完全環保，在引進自動收集垃圾桶的同時，應該提供市民「不使用垃圾膠袋」的選項以促進環保及減少不必要的支出。

➤ 禁止售賣即棄電子煙

- 隨著科技發展，電子煙亦漸趨普及。當中不少廠商正在生產即棄電子煙，在加拿大每年使用的即棄電子煙數以萬計，但他的零部件並不能被妥善回收處理。這些零件一旦處理不慎將會對環境造成嚴重的影響，例如當中的電池漏液和電路板中的重金屬污染。我一旦當選將會致力推動全面禁止市內售賣即棄電子煙，為環境和市容出一分力。

➤ 加強對禁煙區內吸煙的票控及執法

- 根據安省法例，任何公共建築物外9米/20呎範圍內嚴禁吸煙。但眾所週知，禁煙區內吸煙的行為屢禁不絕。我建議地方政府應該加強對這些行為採取法律行動，保障市民健康。

➤ 環保回收按金制

- 萬錦市應連同大多倫多地區其他的市鎮合作，推動並建立跨地域的環保回收按金制。
- 環保回收按金制是指市民在購買鋁罐及膠樽，由零售商戶代為加收\$0.05至\$0.15的按金，視乎包裝種類而定。將會與科技企業合作，在大型商舖或社區中心設置可退還按金的自動回收機器。在市民將膠樽空罐清洗乾淨後，帶到收集地點以退還按金。這項措施甚至能鼓勵拾荒者收集空瓶空罐，使他們能得到簡易的收入和清潔市容。

康樂文化：

- 以市民證取代現有圖書證，擴大範圍至其它社區活動，優化市府社區活動系統
 - 萬錦市政府現時並未有整合服務系統，導致同一處社區中心有公共圖書館，體育，及健身房等多套部門系統同時存在。我建議將以上的社區服務統一為「市民卡」(MarkhamPass) 系統，甚至使用大數據追蹤市民的生活習慣，紀錄各設施的使用量，以至精準投放公帑資源。
- 開放公眾付費預約球場
 - 現時萬錦市並不允許以個人名義租賃球場等社區設施。我建議萬錦市政府開放五人以上的市民以個人名義租賃小型場地，並使用「市民卡」系統提供簡易的申請程序，促進體育風氣。但避免社區組織的權益受損，應分批次讓社區組織優先租賃，若無團體使用，才開放名額於市民報名。
- 促進中小型文化創作
 - 萬錦市政府應該與本地藝術家合作，提供文創商品在社區中心的寄賣服務，以低廉的收費促進中小型藝術發展
 - 萬錦市政府應該與本地藝術家合作，讓他們在市府的公開活動上表現自己作品，令到萬錦市的本地藝文得以發光發熱。

交通：

- 逐步拆卸VIVA巴士專用車道
 - 七號公路 (Highway 7) 是萬錦市中最主要的交通幹道，但是在萬錦市西區的路段中間的2條車道被用作VIVA巴士專用車道，令到本來在通勤時間擁堵的交通狀況雪上加霜。雖然巴士專用道的立意良好，但是VIVA紫線並未能做到全線通行專用道，而且班次疏落，令到西區的專用道顯得十分雞肋。因此我建議由Highway 7段開始逐漸拆卸VIVA巴士專用道，以改善繁忙時間的交通狀況。
- 駕駛路況
 - 相信不少萬錦市民對夏天時的修路狀況感到不勝其擾。我希望改革修路的工程制度，使到夏天時的修路工程能儘快完工，和避免在工程出現冗員的情況。
- 爭取更多GO巴士路綫使用Cornell巴士交匯處
 - Cornell巴士交匯處自去年9月落成，使用人數未見顯著。大部分使用此站的巴士路綫，皆為向西行方向，變相令到所有想使用此站的乘客要在總站轉乘。我建議爭取更多GO巴士路綫使Cornell巴士交匯處作為中途站，鼓勵市民使用本站及其巴士路綫前往其他市鎮或地方。
- 堅尼地路 (Kennedy Road) 8號巴士綫延伸至多倫多愛靜閣火車站 (Agincourt GO Station)

- 萬錦市版圖呈現向東西發展,導致形狀扁平,市內南北向巴士路線相比東西向路線較為短。由於南北向的巴士路線較短,因此大部分亦交由多倫多TTC公車局運營。我認為應該將YRT的南北向巴士路線延伸至多倫多,例如8號線由現時的士刁大道 (Steeles Avenue) 延伸至愛靜閣車站 (Agincourt GO Station)。這項計劃可以連接萬錦市和士嘉堡北的人流往來,並且配合將來多倫多市的地鐵4號線延線計劃。
- 約克區公車局 (YRT) 與多倫多方面合辦推出互通月票
 - 萬錦市有不少市民在多倫多就業就學,但多數市民並不會使用公共交通工具。因為每當跨過市界時,車費即刻翻倍,令乘客望而生畏,降低了乘搭公共交通工具的意欲。我建議約克區公車局 (YRT) 與多倫多方面合辦推出互通月票,以現時月票的1.5倍價格出售,避免市民因為需要跨區通勤而需要購買2張月票。我相信這項措施能有效提升市民改用低碳排放運輸,改善交通和環境。